

超过一定规模的危险性较大的分部分项工程

专项方案专家评审意见回复表

项目名称	G4216 线屏山新市至金阳段高速公路 XJ4 合同段		
方案名称	T 梁预制、运输及安装专项施工方案（修编）		
	专家意见	意见回复	备注
	1、完善各安装 T 梁桥设计概况、周边环境条件、施工平面布置图及资源配置计划，细化方案修编原因。	(1) 已按要求在第一章节补充完善；(P1-16) (2) 资源配置计划已在第三章第三节补充完善 (P21-22) (3) 修编原因已在第二章第五节补充完善 (P17)	
	2、核查运梁线路的纵横坡及平曲线半径等技术指标是否满足运梁要求，完善边梁及中梁的装车图及稳定措施，明确在已安装梁孔上走行运梁车的条件。	(1) 已在第四章第四节补充完善炮车性能指标 (P81-82)，纵坡±8%区间可适用，横坡仅满足±3.5%工况，针对横坡不满足处已在第四章第七节 (P137) 补充完善相应处置措施； (2) 边梁中梁装车及稳定措施已在第四章第四节补充完善 (P92) (3) 运梁车在已架设梁板走行条件已在第四章第七节补充完善 (P136-137)	
	3、根据各桥 T 梁安装顺序，细化 T 梁的预制及安装过程中的临时稳定措施、架桥机转场工艺；完善在小半径大纵横坡段的架梁工艺及架桥机过孔安全措施。	(1) 临时稳定措施及转场工艺已分别在第五章第五节 (P190)、第四章第五节 (P118-124) 进行补充完善； (2) 大纵横坡段架梁工艺及安全措施已在第四章第六节补充完善 (P129-131)	
	4、细化施工通道及操作平台布置、验收要求、施工监测、应急处置和施工安全防护措施。	(1) 运输通道已在第四章第四节补充完善 (P84-91)； (2) 操作平台布置已在第四章第三节 (P61) 及第五章第五节 (P191) 补充完善； (3) 验收要求已在第七章进行补充完善 (P200)； (4) 施工监测及施工安全防护已在第五章第五节补充说明 (P179)； (5) 应急处置已在第八章补充完善 (P211)	